

2011 Peugeot RAPPORT DE DIAGNOSTIC VÉHICULE

Informations sur le véhicule

2011 / Peugeot / 508 /

VIN: VF38DRHDABL019858

Kilométrage: 226888km

Plaque d'immatriculation: --

Scanner pour
télécharger le PDF

Informations sur le client

Nom: --

Informations sur le dispositif

Outil d'analyse: MaxiIM IM608

Version: V8.20

Numéro de série: H10ML6C01143

Numéro de commande de réparation: --

Systèmes scannés (31)

Système	État/DTC
Boîtier de servitude intelligent -- BSI2010	 3
Calculateur contrôle moteur -- DCM35_BR2	 7
Boîte de vitesses automatique ou manuelle pilotée -- BVA_AM6_AT6_EURO5	 11
Antiblocage de roue (ABS) ou contrôle dynamique de stabilité (ESP) -- ESP81	 6
Calculateur de coussins gonflables et prétensionneurs -- RBG_UDS	 0
Combiné -- COMBINE_UDS	 3
Frein secondaire électrique -- FSE	 4
Aide au stationnement -- AAS_UDS	 0
Climatisation -- CLIM_REGULEE_UDS	 2
Module de porte conducteur -- PDPC	 0
Boîtier d'état de charge de la batterie -- BECB_GEN2	 0
Boîtier de servitude moteur -- BSM_2010	 8
Boîtier télématique (RTx) ou radionavigation	 0
Module de service/Boîtier télématique autonome -- BTA	 0
Façade multifonction -- FMUX	 0
Afficheur matriciel combiné -- MATT_C_2010	 1
Boîtier mains-libres -- BML	 0

Désignateur télématique / Commande déportée -- CRT_UDS	✓	0
Amplificateur audio -- AMPLI_AUDIO	✓	0
Commandes sous volant de direction -- COM2008P	✓	0
Boîtier des témoins de non-bouclage des ceintures de sécurité -- TNB_2010	✓	0
Boîtier de protection et de gestion des alimentations -- BPGA2010	✓	0
Commandes sur le volant de direction / Volant à commandes intégrées -- VCI	✓	0
Capteur de pluie et de luminosité -- PLUIE_LUMINOSITE_UDS	✗	2
Climatisation arrière -- CLIM_AR	✓	0
Lecteur de clé électronique -- LCE	✓	0
Vision Tête Haute -- VTH_UDS	✓	0
Calculateur assistant feux de route -- RETRO_INT	✓	0
Moteur d'essuie-vitre avant gauche	✓	0
Moteur d'essuie-vitre avant droit	✓	0
Antivol électrique de direction -- AVE	✓	0

 DTC (47)

Boîtier de servitude intelligent -- BSI2010 (3 DTC)

DTC	Description	État
U1F77 67	Défaut de présence anormale de communication avec l'antivol électrique contact mis	présent
B1818 1C	Défaut du niveau d'huile -- signal-hors plage	présent
U1F2D 87	défaut absence de communication avec le boîtier de servitude moteur	fugitif

Calculateur contrôle moteur -- DCM35_BR2 (7 DTC)

DTC	Description	État
U2000	Réseau CAN intersystèmes. -- Requête de réveil principal calculateur non plausible ou absente	intermittent
P0001	régulateur de débit carburant. -- circuit ouvert	intermittent
P2670	Alimentation capteurs 5V n°2 (Pression clim, Capteur de position By-pass échangeur EGR, Capteur de pression différentielle du filtre à particules). -- Tension hors tolérance	intermittent

U1209	Réseau CAN intersystèmes. -- Un des paramètres présent dans une trame émise par la BV est invalide	intermittent
U1213	Réseau CAN intersystèmes. -- Un des paramètres présent dans une trame émise par l'ABS/ESP est invalide	intermittent
P1164	Capteur de pression sur le rail d'injection carburant. -- Incohérence sur la valeur au démarrage	intermittent
P0215	Relais principal. -- Mauvais fonctionnement du relais, le calculateur n'est pas alimenté comme il faut	intermittent

Boîte de vitesses automatique ou manuelle pilotée – BVA_AM6_AT6_EURO5 (11 DTC)

DTC	Description	État
U1213	Défaut Information émise par le calculateur contrôle dynamique de stabilité (ESP) -- valeur reçue incorrecte	défaut permanent
P1727	défaut sur l'information couple moteur réel non reçue par le CAN (Calculateur moteur) -- valeur reçue incorrecte	défaut permanent
P1605	défaut information couple moteur demandé par le conducteur non reçue par le réseau CAN (calculateur contrôle moteur) -- valeur reçue incorrecte	défaut permanent
U1208	Défaut d'information émise par le calculateur contrôle moteur sur le réseau CAN -- valeur reçue incorrecte	défaut permanent
P2777	Défaut du signal impulsif + ou du capteur -- Circuit ouvert ou court-circuit au plus	défaut permanent
P2781	Défaut du signal impulsif - ou du capteur -- Circuit ouvert ou court-circuit au plus	défaut permanent
U1318	Défaut de la commande électrique de boîte de vitesses sur le réseau CAN -- valeur reçue incorrecte	défaut permanent
U2000	défaut de synchronisation de la demande de réveil commandé principal reçu par le réseau CAN (calculateur BSI) et la commande filaire de réveil commandé -- valeur reçue incorrecte	défaut permanent
U1108	défaut de communication sur le réseau CAN avec le calculateur moteur -- absence de signal	intermittent
P0928	défaut sur le circuit de l'actionneur de blocage du levier (shift-lock) -- Circuit ouvert ou court-circuit à la masse	intermittent
U1308	Défaut de la commande électrique de boîte de vitesses sur le réseau CAN -- valeur reçue incorrecte	intermittent

Antiblocage de roue (ABS) ou contrôle dynamique de stabilité (ESP) – ESP81 (6 DTC)

DTC	Description	État
U1208	Défaut communication avec le calculateur contrôle moteur ou avec le calculateur d'interface de la chaîne de traction -- Données invalides	fugitif
U1308	Défaut communication avec le calculateur contrôle moteur ou avec le calculateur d'interface de la chaîne de traction -- absence de signal	fugitif
U1108	Défaut communication avec le calculateur contrôle moteur ou avec le calculateur d'interface de la chaîne de traction -- absence de signal	fugitif
U1309	Défaut absence de communication avec le calculateur boîte de vitesses automatique -- absence de signal	fugitif
U1318	Défaut d'absence de communication avec le boîtier de servitude intelligent -- absence de signal	fugitif

U2000 Défaut anomalie réception mot d'état réveil principal -- Données fugitif
invalides

Combiné – COMBINE_UDS (3 DTC)

DTC	Description	État
U1809 81	Défaut information température d'huile	Permanent
U1F00 00	Défaut événement non historisé	Permanent
U1F03 87	défaut absence de communication avec le Boîtier de Servitude Intelligent	fugitif

Frein secondaire électrique – FSE (4 DTC)

DTC	Description	État
U1108	Défaut absence de communication avec le calculateur contrôle moteur et le calculateur contrôle hybride(Si le calculateur de contrôle hybride est présent) -- absence de signal	fugitif
U1208	Défaut absence de communication avec le calculateur contrôle moteur et le calculateur contrôle hybride(Si le calculateur de contrôle hybride est présent) -- valeur reçue incorrecte	fugitif
U2000	Défaut de réception du message du réveil principal par le boîtier de servitude intelligent	fugitif
U1213	Défaut absence de communication avec le calculateur de contrôle de stabilité (ESP). -- valeur reçue incorrecte	fugitif

Climatisation – CLIM_REGULEE_UDS (2 DTC)

DTC	Description	État
B1315 14	Moteur du volet de distribution d'air (Moteur du volet de distribution avant gauche ou moteur du volet de distribution chauffage pieds/dégivrage pare-brise, suivant version -- Court-circuit à la masse ou circuit ouvert	permanent
U1F00 00	Événement non historisé	permanent

Boîtier de servitude moteur – BSM_2010 (8 DTC)

DTC	Description	État
U1F03 87	défaut absence de communication avec le Boîtier de Servitude Intelligent	fugitif
B1300 12	Défaut de commande de l'embrayage du compresseur de climatisation -- court-circuit au plus	fugitif
B1300 13	Défaut de commande de l'embrayage du compresseur de climatisation -- circuit ouvert	fugitif
B1150 13	Défaut de commande de la pompe lave-projecteur -- circuit ouvert	fugitif
B1151 12	Défaut de commande de la pompe lave-vitre avant -- court-circuit au plus	fugitif
B1152 12	Défaut de commande de la pompe lave-vitre arrière -- court-circuit au plus	fugitif
B1156 13	Défaut avertisseur sonore -- circuit ouvert	fugitif
B1805 13	Défaut de commande du démarreur -- circuit ouvert	permanent

Afficheur matriciel combiné – MATT_C_2010 (1 DTC)

DTC	Description	État
U1803 81	Défaut information niveau d'huile moteur – Donnée reçue invalide	fugitif

Capteur de pluie et de luminosité – PLUIE_LUMINOSITE_UDS (2 DTC)

DTC	Description	État
U1F03 87	Défaut d'absence de communication avec le boîtier de servitude intelligent – Message manquant	fugitif
U1807 81	Défaut information arrêt fixe – données reçues invalides	fugitif

Notes techniques

Nom du client: _____

Technicien: _____

Date: _____

Note: Veuillez enregistrer une copie de ce rapport dans l'historique.